

Brzesko, dnia 05.05.2020 r

Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu nr ZDP.ZP.271.2.2020

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ

postępowania o udzielenie zamówienia publicznego: Nr. ZDP. ZP. 271.2.2020 z dn. 22.04.2020 na zadanie pn. :
**Przebudowa drogi powiatowej nr 1305K Szczurowa – Zaborów – Żelichów w km od 0+010 do km 5+194
w miejscowościach Szczurowa, Dołęga, Zaborów, powiat brzeski, gmina Szczurowa**

Na podstawie art. 38 ust.1 i 2 z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz .U. z 2019 r poz.1843.) Zamawiający , w odpowiedzi na zapytania dotyczące treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia , udziela następujących wyjaśnień :

Pytania

I. Z uwagi na obecną sytuację epidemiczną w Polsce oraz utrudnioną możliwością uzyskania wadium w formie papierowej przez wzgląd, iż większość ubezpieczycieli zgodnie z zaleceniami Ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych wprowadziło pracę zdalną, Wykonawca zwraca się z zapytaniem czy Zamawiający dopuszcza możliwość przedłożenia wadium w formie elektronicznej (z kwalifikowanym podpisem elektronicznym) – dotyczy wniesienia wadium w formie innej niż pieniądź tj. gwarancji ubezpieczeniowej – oraz dołączenie do oferty kopii dokumentu (wydruku gwarancji elektronicznej) dla spełnienia wymogu specyfikacji określonego w punkcie 9.4 SIWZ tj. obowiązkowi załączenia dowodu wniesienia wadium do oferty?

Wykonawca zaznacza, iż na gruncie art. 78 § 2 k.c. oświadczenie woli złożone w postaci elektronicznej (opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu) jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

W przypadku dopuszczenia przez Zamawiającego możliwości złożenia wadium w wersji elektronicznej przy użyciu środka komunikacji elektronicznej prosimy o wskazanie adresu email, na które należy je przestać, bądź wskazanie innej formy dostarczenia tego dokumentu.

1. Termin realizacji zadania Etap II to wg. umowy 30.09.2020 r., natomiast ogłoszenie s. 4 wskazuje jako termin zakończenia 30.09.2021 r. W jakim terminie należy wykonać zadanie?
2. Proszę o dołączenie do dokumentacji opisu, planu sytuacyjnego, przekroji poprzecznych, przekroji typowych, profili podłużnych, tabeli robót ziemnych i humusowania.
3. Czy przy wycenie należy uwzględnić pozycje wyzerowane w kosztorysie (m.in. wykonanie
4. Proszę o podanie km w których występują przepusty do przebudowy oraz szczegółu ich wykonania z uwzględnieniem odbudowy nawierzchni nad przepustami i szczegółu wykonania umocnienia wlotów / wylotów przepustów.
5. Jaki wymiar ażurów należy zastosować?
6. Ścianki czołowe do wzmocnienia wlotów / wylotów przepustów pod drogą wykonać z betonu C20/25 (wg. przedmiaru) czy C25/30 (wg. SST)?
7. Proszę o dołączenie SST D-06.02.01 „Przepusty pod zjazdami” oraz uzupełnienie informacji: z jakiego materiału i jakiej średnicy rury zastosować do przebudowy przepustów pod zjazdami?

. Proszę o dołączenie do dokumentacji specyfikacji D-05.03.23a. - nawierzchnia z kostki brukowej, nawierzchnia szczelna Spectrasfalt oraz specyfikacji dot. wykonania podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem na poszerzeniach jezdni i szczegółu poszerzenia.

Odpowiedź

I. Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia wadium w postaci elektronicznej za pośrednictwem platformy ePUAP (skrytka: ZDP-Brzesko) podpisane profilem zaufanym przez uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy lub za pośrednictwem e-maila (zdpbrzesko@onet.pl), w postaci skanu dokumentu opatrzonego kwalifikowanym podpisem elektronicznym uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy.

1. Termin realizacji umowy Etap II – wskazuje terminy w SIWZ w Rozdział V- Termin wykonania zamówienia : pkt.1; pkt.1.1. i ogłoszenia o zamówieniu tj. **do dnia 30.09.2021.** Załączona umowa jest projektem , która będzie przed zawarciem umowy aktualizowana i korygowana.

2. Mapa sytuacyjna w załączniku nr 1 – do pobrania . Technologia wykonania poszczególnych elementów inwestycji zamieszczona została w przedmiarze robót /etap I i etap II/ .

3. Całość zadania podzielona została na dwa etapy /etap I z terminem wykonania w roku 2020, etap II z terminem wykonania w roku 2021/. Do wyceny każdego z etapów, należy uwzględnić pozycje gdzie w kolumnie *Ilość jednostek* widnieć wartość liczbowa. Pozycje „wyzerowane” nie należy uwzględniać do wyceny.

4. Przebudowę przepustów należy wykonać w kilometrażu:

- 0+226 Ø1500

- 1+414 Ø1000

- 1+870 Ø1000

- 4+802 skrzynkowy 100x80cm

Wloty i wyloty przepustów pod drogą należy umocnić płytami ażurowymi 90x60x10cm na podsypce cem-piaskowej grub. 5cm. Powierzchnia przewidziana do umocnienia - określona w przedmiarze robót.

5. Wymiar płyt ażurowych – 90x60x10cm

6. Ścianki czołowe przepustów należy wykonać z betonu – C25/30

7. Przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur PEHD o średnicy 50cm, SN8 .

8. SST :

- nawierzchnia z kostki brukowej – załącznik nr 2 – do pobrania

- nawierzchnia szczelna Spectrasfalt - załącznik nr3 – do pobrania

Technologia wykonania poszerzeń została określona w przedmiarze robót poz. nr 1.005 /etap I i etap II/

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Wszelkie ustalenia dotyczące miejsca i terminu składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Wołczyński

Podpis Zamawiającego

Do wiadomości:

- strona internetowa Zamawiającego