Brzesko , dnia 02.12.2021r.

Zamawiający:

**Zarząd Dróg Powiatowych w Brzesku**

**u. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 6**

**32-800 Brzesko**

**Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ**

Dotyczy zamówienia publicznego pn.:  **„MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY STRATEGICZNYCH DRÓG POWIATOWYCH NR 1351K SUFCZYN-GWOŹDZIEC, 1451K WOJAKOWA -SECHNA-UJANOWICE ”.**

Ogłoszonego w BZP nr 2021/BZP/00279179/01 z dnia 2021-11-23 r.

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 poz.1129 tekst jednolity ) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**Pytanie**

1. W związku z tym, że na wykonane roboty może być udzielona przez Wykonawcę gwarancja i rękojmia na okres 60 miesięcy, prosimy o wyjaśnienie czy okres gwarancji i rękojmi na wykonane oznakowanie poziome będzie taki sam. Trwałość oznakowania poziomego cienkowarstwowego to 12 miesięcy, a grubowarstwowego to 36 miesięcy. Wydłużenie okresu gwarancji ponad wskazany (12 miesięcy/ 36 miesięcy) spowoduje konieczność jego powtórnego wielokrotnego wykonania- co musimy uwzględnić w ofercie. Prosimy o podanie jednoznacznie, jaki przyjąć okres gwarancji dla oznakowania poziomego.

**Odpowiedz**

Oznakowanie poziome jezdni stanowi jeden z elementów budowli i ze względu na przyśpieszony czas eksploatacji , należy przyjąc ogres gwarancji dla : oznakowania cienkowarstwowego - 12 miesięcy , grubowarstwowego – 36 miesięcy .

**Pytanie**

1. Prosimy o udostępnienie dokumentacji technicznej dla wiaty przystankowej oraz aktywnego znaku przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem.

**Odpowiedz**

Nie przewiduje się wykonania wiaty przystankowej, a jedynie zatokę-przystanek komunikacyjny w technologii określonej w Przedmiarze Robót poz 5.001.

**Pytanie**

1. Prosimy o udostępnienie projektu stałej organizacji ruchu oraz dokumentację projektową branży drogowej tj.: PZT, przekroje.

 **Odpowiedz**

Posiadane przez ZDP Brzesko projekty organizacji ruchu obejmują szerszy zakres zmiany oznakowania pionowego, ilości znaków określone w przedmiarze obejmują głównie wymianę istniejących zniszczonych oznakowań w zakresie niezbędnym. Oznakowanie poziome obejmować będzie głównie linie krawędziowe P-7c i P-7d oraz przejścia dla pieszych P-10 w ilościach określonych w przedmiarach. Dokumentacja obejmująca przebudowę drogi była sporządzona w formie uproszczonej (materiały do zgłoszenia), zakres przebudowy drogi obejmuje poszerzenie jednostronne drogi 0,5 m o konstrukcji określonej w przedmiarze robót. Konstrukcja nawierzchni jak w przedmiarze robót.

**Pytanie**

1. W przedmiarze robót dla części I pkt 6.001 Aktywne oznakowanie przejścia dla pieszych jest zapisane, w kolumnie ilość 2 (szt), natomiast suma analogicznych pozycji w kosztorysach ofertowych dla części I jest 1. Ile powinno być aktywnych oznakowani na tym zadaniu? Prosimy o korektę.

**Odpowiedz**

Należy wykonać oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych w ilości - 2 szt /odrębnie dla każdego kierunku ruchu/. W Kosztorysie ofertowym poz. 24 należy wpisać łączną wartość 2 szt. oznakowania jako 1 komplet.

**Pytanie**

1. W przedmiarze robót dla części II pkt 7.001 Aktywne oznakowanie przejścia dla pieszych jest zapisane, w kolumnie ilość 2 (szt), natomiast suma analogicznych pozycji w kosztorysach ofertowych dla części II jest 1. Ile powinno być aktywnych oznakowani na tym zadaniu? Prosimy o korektę.

**Odpowiedz**

/J.w./ Należy wykonać oznakowanie aktywne przejścia dla pieszych w ilości - 2 szt /odrębnie dla każdego kierunku ruchu/. W Kosztorysie Ofertowym poz. 25 należy wpisać łączną wartość 2 szt. oznakowania jako 1 komplet.

**Pytanie**

1. W kosztorysie ofertowym dla części II w etapie I w poz. 15 Przebudowa przepustów pod drogą powiat. 0600 w kolumnie ilość są 3 (kpi). Natomiast w przedmiarze robót pozycje dotyczące przepustów 0600 są rozpisane ze względu na technologię robót na 3 osobne pozycje. Prosimy o rozpisanie przepustów w kosztorysie ofertowym na 3 pozycje.

 **Odpowiedz**

W Kosztorysie Ofertowym poz 15 należy wpisać wartość stanowiącą sumę łączną cen jednostkowych poszczególnych kompletów przepustów /km 0+350, km 1+300, km 2+ 390/ .

**Pytanie**

1. W przedmiarze robót dotyczących części II w ostatniej pozycji BUDOWA MOSTU zapisano, że należy wycenić zał. nr.2 natomiast w kosztorysie ofertowym , że zał. nr 3 . Prosimy o ujednolicenie opisów.

**Odpowiedz**

- w Przedmiarze robót:

poz. 4 – zał. Nr 1

poz. 6 – zał. Nr 2

poz. 10 – zał. Nr 3

- w Kosztorysie ofertowym:

poz. nr 22 – zał. Nr 1

poz. nr 24 – zał. Nr 2

poz. nr 32 – zał. Nr 3

**Pytanie**

**8.** Dotyczy Formularza ofertowego- most Dobrociesz. W pozycjach dotyczących mostu objazdowego brak ilości. Czy mamy rozumieć, że most objazdowy nie będzie potrzebny? W jaki sposób będzie się odbywała przeprawa przez rzekę podczas remontu mostu?

**Odpowiedz**

Należy przyjąć jak w załączonym uzupełnionym Kosztorysie ofertowym.

**Pytanie**

 **1.** Prosimy o informację jaką szerokość geosiatki polipropylenowej należy zastosować na poszerzeniach? **Odpowiedz**

Należy przyjąć szerokość geosiatki - **1,00 m.**

**Pytanie**

**2.** Zamawiający wymaga ułożenia na poszerzeniach geosiatki o wytrzymałości 100 kN/m. Siatka szklana polipropylenowa jest produkowana do wytrzymałości 40 kN/m. Czy można użyć geosiatki o mniejszych parametrach wytrzymałościowych?

**Odpowiedz**

Jak wynika z dostępnej w internecie analizy rynku, geosiatka o założonej w przedmiarze parametrach jest ogólnie dostępna.

**Pytanie**

**3.** Jakie ścianki (prefabrykowane czy wylewane na mokro) mają zostać wbudowane przy przebudowie przepustów pod zjazdami w związku z poszerzeniem jezdni.

**Odpowiedz**

Zamawiający pozostawia technologię wykonania ścianek czołowych przebudowywanych przepustów pod zjazdami do uznania Wykonawcy**.**

**Pytanie**

**4.** Jaka jest ilość zjazdów- a co za tym idzie, kompletów ścianek czołowych na każdym z zadań?

**Odpowiedz**

Należy wykonać :

DP 1351 K - zjazdy: rury Ø500 - **30** **szt** /ścianki czołowe – 60 szt/, rury Ø400 – **26 szt** /ścianki czołowe – 52 szt/

DP 1451 K – zjazdy rury Ø500 - **20 szt** /ścianki czołowe – 40 szt/

**Pytanie**

**5.** W części II pozycja kosztorysu ofertowego 6. Wyrównanie istn. podbudowy mieszanką min-asfaltową AC16W w ilości śr. 75kg/m2 (...). Brak ww. pozycji w przedmiarze. Czy należy tę pozycję wyceniać? Prosimy o ujednolicenie dokumentacji.

**Odpowiedz**

Należy wycenić roboty /poz. 5 i 6/ jak w Kosztorysie Ofertowym, oraz zgodnie z poprawionym Przedmiarem robót.

**Pytanie**

**6.**W kosztorysie ofertowym dotyczącym części I w poz. 12, 13, 14 są przepusty o średnicy fi 1000. Natomiast według przedmiaru robót należy istniejące przepusty przebudować na średnicę fi 800. Jaka jest prawidłowa, docelowa średnica przepustów? Prosimy o ujednolicenie dokumentacji.

**Odpowiedz**

W poz. 12, 13 i 14 Kosztorysu Ofertowego należy przyjąć średnicę przebudowywanych przepustów – **Ø800** .

**Zamawiający informuje, że termin składania ofert nie ulega zmianie .**

 …………………………………….

Podpisał mgr inż. Grzegorz Wołczyński

 Kierownik Zamawiającego