## PRZEDMIAR ROBÓT

**Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 1451 K Wojakowa- Sechna-Ujanowice**

**w km od 0+000 - do km 4+494,00 w miejscowościach Wojakowa, Drużków Pusty, Dobrociesz, powiat brzeski, gmina Iwkowa**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nr. pozycji | Nr SST | Opis robót. Obliczenie i ilość | Jednostka  miary | Ilość |
| **1** |  | JEZDNIA Z POSZERZENIAMI |  |  |
| 1.001 | 05.03.05b | Wyrównanie istn. podbudowy mieszanką min-asfaltową AC16W w ilości śr. 50kg/m2 /KR 3/  - km 0+000 – 2+800,00 2 800,00 m2 x 5,50 = 15 400,00 m2  - pow. dodatkowe ( poszerzenia na łukach, skrzyżowania ) 500,00 m2  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Łącznie 15 900,00 m2  *15 400,00 m2 x 0,050 Mg/m2 =* ***770,00Mg*** | Mg | 770 |
| 1.002 | 05.03.05a | Wykonanie nawierzchni – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S /KR-3/ grub. 5 cm  - km 0+000 – 2+880 2 800 m2 x 5,50 = 15 400,00 m2  ( poszerzenia na łukach, skrzyżowania ) 500,00 m2  - km 2+880 – 4+494 1 620 m2 x 5,00 = 8 100,00 m2 | m2 | 24 000 |
| 1.003 | 05.03.05a | Wykonanie nawierzchni z AC11S – grub. 6 cm **/**KR-3/ ( *zjazdy)* – wg technologii:  *- frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej*  *- ułożenie nawierzchni z mieszanki bitumicznej grub. 6 cm* | m2 | 600 |
| 1.004 | 05.03.11 | Frezowanie istn. nawierzchni **/**na odcinkach istniejących chodników**/** głęb. do 4cm, z odwozem destruktu na odkład wskazany przez inwestora odl. do 20km | m2 | 1 400 |
| 1.005 | 04.04.01 | Poszerzenie jezdni w km 2+800 – 4+494 /str. lewa i prawa/wg technologii:  *- wykopy wykonywane koparką w gruncie III – IV kat. z transportem na odl. 3 km*  *na odkład gł. 0,7m, szer. 0,7m*  *- wyk. dolnej w-wy podbudowy z kruszywa łamanego fr. 31-63 mm stabilizowanego cementem Rm =1,5 – 2,5 MPa gr. 30 cm, szer. 0,7m*  *-wyk. górnej w-wy podbudowy z tłucznia kamiennego fr. 0-63 mm stabilizowanego cementem o Rm =2,5 – 5,0 MPa gr. 30 cm, szer. 0,7m*  *- wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W grub. 5cm, szer. 0,6m*  *- frezowanie istn. nawierzchni bitumicznej na głęb. 5cm, szer. 0,5m*  *- ułożenie geosiatki polipropylenowej o sztywnych węzłach o wym. oczek 65×65 mm i wytrzymałości > 100kN/m*  *- wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfalt. AC11S KR-3 grub.5cm, szer. 1,0m* | m | 1700 |
| 1.006 | 05.03.05b | Wyrównanie istn. podbudowy mieszanką min-asfaltową AC16W w ilości śr. 75 kg/m2 /KR 3/  - km 3+044,00 – 4+494,00 1 450,00 m2 x 5,00 = 7 250,00 m2    *7 250,00 m2 x 0,075 Mg/m2 =* ***544,00Mg*** | Mg | 544 |
| **2** |  | POBOCZA |  |  |
| 2.001 | 04.04.01 | Uformowanie (wyrównanie) z uprzednim wyprofilowaniem mechanicznym poboczy z kruszywa łamanego 5/31,5mm grub. śr. 8 cm, stabilizacja mech. wraz z utrwaleniem nawierzchni pobocza emulsją asfalt. i grysami  wg technologii:  *I-sza w-wa grys 5/8 w ilości 20 kg/m2, emulsja asf. w ilości 3,00 kg/m2*  *II-ga w-wa grys 2/5 w ilości 12 kg/m2, emulsja asf. w ilości 2,80 kg/m2*  - km 0+ 000 – 0+ 880 ( 0,880 km ) str. lewa  - km 0 +880 – 2+800 ( 1,920 km ) str. lewa i prawa  *( 880 + 1 920 x 2) x 0,75 =* ***3 540 m2*** | m2 | 3 540 |
| 2.002 | 04.04.01 | Umocnienie pobocza – podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego 5/31,5 stabiliz. mech. gr. 15 cm, wraz z wykonaniem koryta  *- km 2+800 – 4+494 str. lewa i prawa*  *1600 m x 0,5 x2 =* ***1700 m2*** | m2 | 1 700 |
| 2.003 | 04.04.01 | Utrwalenie nawierzchni pobocza emulsją asfalt. /2,5 kg/m2/ i grysem wg technologii:  *Grys 2/8 w ilości 15 kg/m2, emulsja asf. w ilości 2,50 kg/m2* | m2 | 1 700 |
| **3** |  | PRZEBUDOWA ELEMENTÓW ODWODNIENIA |  |  |
| 3.001 | 02.00.01 | Przebudowa rowów odwadniających  *- wyk. wykopów w gruncie kat. I-VI z transportem gruntu na odkład – przebudowa rowów wraz z odmuleniem rowów odprowadzających od przepustów na dł. 20 mb każdy*  *( 880+ 1920x2) x0,35 m3/mb x 0,80 =* ***1 321,60 m3*** *( 50,00 zł/m3)* | m³ | 1 322 |
| 3.002 | 03.02.01 | Pionowa regulacja studzienek wodościekowych | szt | 3 |
| 3.003 | 03.02.01 | Ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki brukowej gr.8 cm na ławie z C16/20 o wym. 0,20x0,30 m (km. 0+035 – 0+235) *( 50,00 zł/mb)* | m | 200 |
| 3.004 | 03.02.01 | Wykonanie ścianek czołowych przepustów żelbetowych z betonu C20/25  - km 1+845 – Ø 600 ( na wlocie i wylocie ) – 1,5 m³ | m³ | 1,5 |
| 3.005 | 03.01.01 | **Przebudowa przepustu Ø500 w km 0+206,00 wg specyfikacji:**  *- rozebranie nawierzchni i podbudowy drogi - odwóz - 18 m2*  *- rozebranie części przelotowych przepustów - 10m*  *- roboty ziemne –wykopy pod ławę przepustu - 30 m3*  *- wyk. ławy z kruszywa łamanego 0/63 mm grub.30 cm - 12 m2*  *- wyk. ławy z betonu C16/20grub. 25 cm - 12 m2*  *- część przelotowa z rur żelbet. Ø500 - 10,0 m*  *- zasypanie wykopu materiałem kamiennym - 18 m3*  *- wyk. podbudowy tłuczniowej grub. 50 cm - 18 m2*  *- wyk. nawierzchni z masy min-asfalt. grub. 6 cm - 18 m2*  *- umocnienie wylotu przepustu płytami ażurowymi - 3 m2*  *- ścianki czołowe żelbet. B-30 /wylot/ - 1 m3* | kpl | 1 |
| 3.006 | 03.01.01 | **Przebudowa przepustu Ø600 w km 0+350,00 wg specyfikacji:**  *- rozebranie nawierzchni i podbudowy drogi - odwóz - 18 m2*  *- rozebranie części przelotowych przepustów - 9m*  *- roboty ziemne –wykopy pod ławę przepustu - 30 m3*  *- wyk. ławy z kruszywa łamanego 0/63 mm grub.30 cm - 12 m2*  *- wyk. ławy z betonu C16/20grub. 25 cm - 12 m2*  *- część przelotowa z rur żelbet. Ø600 - 9,0 m*  *- zasypanie wykopu materiałem kamiennym - 18 m3*  *- wyk. podbudowy tłuczniowej grub. 50 cm - 18 m2*  *- wyk. nawierzchni z masy min-asfalt. grub. 6 cm - 18 m2*  *- ścianki czołowe żelbet. B-30 /wylot/ - 1 m3* | kpl | 1 |
| 3.007 | 03.01.01 | **Przebudowa przepustu Ø800 w km 0+461,00 wg specyfikacji**:  *- rozebranie nawierzchni i podbudowy drogi - odwóz - 18 m2*  *- rozebranie przepustu - rury beton. Ø800 /odwóz/ - 10,0 m*  *- roboty ziemne –wykopy pod ławę przepustu - 30 m3*  *- wyk. ławy z kruszywa łamanego 0/63 mm grub. 30 cm - 12 m2*  *- wyk. ławy betonowej C16/25 grub. 25 cm - 12 m2*  *- część przelotowa z rur żelbet. Ø800 - 10,0 m*  *- zasypanie wykopu materiałem kamiennym - 18 m3*  *- wyk. podbudowy tłuczniowej grub. 50 cm - 18 m2*  *- wyk. nawierzchni z masy min-asfalt. grub. 6 cm - 18 m2*  *- umocnienie wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi - 10 m2*  *- ścianki czołowe żelbet. B-30 /wylot/ - 1,5 m3* | kpl | 1 |
| 3.008 |  | **Przebudowa przepustu ramowego w km 1+015,00** |  |  |
| 1 | 01.02.04 | *Rozbiórka istniejącego przepustu ramowego żelbetowego z odwozem gruzu i utylizacją* | *m3* | *60* |
| 2 | 02.00.01 | *Roboty ziemne wykonywane koparką z odwozem na odkład związane z rozbiórką korpusu drogi i wykonaniem koryta pod fundament i ławy prefabrykatów. Gr. II-III kat.* | *m3* | *130* |
| 3 | 04.04.01 | *Wyrównanie podłoża, wykonanie ławy z kruszywa łamanego fr. 0/63mm grub. 15cm pod fundament przepustu i skrzydełek*  *Powierzchnia ławy 3x12,0 +2x8,0 = 52,0 m2* | *m2* | *52* |
| 4 | 05.03.04 | *Wykonanie płyty fundamentowej pod prefabrykaty żelbetowe części przelotowej przepustu i elementy oporowe – skrzydełka z betonu C16/20 grub. 40cm*  *( 3x12,0 + 4x1,80 x1,80 ) x 0,40 = 19,58 m3* | *m3* | *20* |
| 5 | SSTindywidualne | *Ułożenie typowych prefabrykatów żelbetowych skrzynkowych o przekroju zamkniętym 2,50×2,50x0,99 m ( w świetle ) na zaprawie cementowej grub. 1÷2cm z uprzednią izolacją powierzchni elementów ulegających zasypce – trzykrotne pokrycie Abizolem R* | *m* | *12* |
| 6 | SSTindywidualne | *Wykonanie płyty górnej z betonu C25/30 zbrojonego siatką z prętów stalowych żebrowanych śr. 6/12mm w oczkach 15x15 cm grub.12 cm*  *3x12,0 x 0,12 = 4,32 m3* | *m3* | *4,3* |
| 7 | SSTindywidualne | *Wykonanie izolacji nawierzchniowej z papy termozgrzewalnej modyfikowanej na uprzednio zagruntowanej powierzchni płyt roztworem asfaltowym w ilości 0,1÷0,2 l /m2*  *3x12,0 + 2x12,00 x0,50 = 48,00 m 3* | *m2* | *48* |
| 8 | SSTindywidualne | *Wykonanie warstwy profilowej -ochronnej z betonu cementowego C25/30 grub. 8 cm*  *3x12,0x0,08= 2,88 m3`* | *m3* | *3* |
| 9 | 04.03.01 | *Skropienie warstwy profilowanej asfaltem w ilości 0,2 l/m2*  *3x9,0 = 27,00 m2`* | *m2* | *27* |
| 10 | 05.03.05a | *Wykonanie warstwy ścieralnej – z betonu asfaltowego AC11S grub. 6cm* | *m2* | *27* |
| 11 | SSTindywidualne | *Ułożenie prefabrykatów żelbetowych – typowych elementów oporowych – skrzydełek o wym. 3,8x3,3m(wys.) /2,5m ( stopa) na zaprawie cementowej grub. 1÷2cm z uprzednią izolacją powierzchni elementów podlegających zasypce – trzykrotne pokrycie Abizolem R* | *m* | *10,0* |
| 12 | 02.00.01  analogia | *Wykonanie zasypki wolnych przestrzeni za prefabrykatami kruszywem łamanym 0/63 mm wraz z zagęszczeniem* | *m3* | *100* |
| 13 | 06.01.01 | *Umocnienie dna potoku na wlocie i wylocie płytami ażurowymi typu „mała krata” 90×60×10cm* | *m2* | *20* |
| 14 | SSTindywidualne | *Gurt z koszy siatkowo kamiennych na zakończeniach umocnień*  *4,5x1,0x1,0x2= 9 m3* | *m3* | *9* |
| 15 | 07.05.01 analogia | *Ustawienie barieroporęczy typu U-11b* | *m* | *20* |
| 3.009 | 03.01.01 | **Przebudowa przepustu Ø600 w km 1+300,00 wg specyfikacji:**  *- rozebranie nawierzchni i podbudowy drogi - odwóz - 20 m2*  *- rozebranie części przelotowych przepustów - 12 m*  *- roboty ziemne –wykopy pod ławę przepustu - 45 m3*  *- wyk. ławy z kruszywa łamanego 0/63 mm grub.30 cm - 20 m2*  *- wyk. ławy z betonu C16/20grub. 25 cm - 20 m2*  *- część przelotowa z rur żelbet. Ø600 - 12,0 m*  *- zasypanie wykopu materiałem kamiennym - 25 m3*  *- wyk. podbudowy tłuczniowej grub. 50 cm - 25 m2*  *- wyk. nawierzchni z masy min-asfalt. grub. 6 cm - 25 m2*  *- umocnienie wlotu przepustu płytami ażurowymi - 8 m2*  *- ścianki czołowe żelbet. B-30 /wylot i wylot/ - 2,5 m3 - umocnienie wylotu przepustu –budowle siatkowo-kamienne*  *trzypoziomowe 5,0x1,0x0,5 x3,0 = - 7,5 m3* |  |  |
| 3.010 | 03.01.01 | **Przebudowa przepustu Ø600 w km 2+390,00 wg specyfikacji:**  *- rozebranie nawierzchni i podbudowy drogi - odwóz - 20 m2*  *- rozebranie części przelotowych przepustów - 12 m*  *- roboty ziemne –wykopy pod ławę przepustu - 45 m3*  *- wyk. ławy z kruszywa łamanego 0/63 mm grub.30 cm - 20 m2*  *- wyk. ławy z betonu C16/20grub. 25 cm - 20 m2*  *- część przelotowa z rur żelbet. Ø600 - 12,0 m*  *- zasypanie wykopu materiałem kamiennym - 25 m3*  *- wyk. podbudowy tłuczniowej grub. 50 cm - 25 m2*  *- wyk. nawierzchni z masy min-asfalt. grub. 6 cm - 25 m2*  *- umocnienie wlotu i wylotu przepustu płytami ażurowymi - 10 m2*  *- ścianki czołowe żelbet. B-30 /wylot i wylot/ - 2,5 m3* |  |  |
| 3.011 | 03.01.01 | Przebudowa przepustów pod zjazdami, w związku z poszerzeniem jezdni  *- rozbiórka istn. zjazdów, przepust z rur PEHD Ø500 dł. śr. 6,0 mb, ścianki czołowe beton. typ., nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego grub. 30 cm – śr. 20 m2* | m | 120 |
| 3.012 | 03.02.01 | Wykonanie studzienek wodościekowych  *- montaż wpustów ściekowych żeliwnych z odpływem Ø160 dł. 3m* | szt | 2 |
| 3.013 | 08.05.01 | Ułożenie ścieku z koryt betonowych 74x44x68/0,5m (typ krakowski ) na ławie z betonu C16/20 grub.15 cm w km 1+020,00 – 1+540,00 (str.lewa)  w km 4+044,00 – 4+194,00 (str.prawa) | m | 670 |
| 3.014 | 08.05.01 | Wyk. ścianek czołowych przepustu Ø600 /wlot, wylot/ w km 4+094,00 | m3 | 2,4 |
| **4** |  | **BUDOWA CHODNIKA Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ ( MSC. WOJAKOWA) Km 0+235,00 – 0+900,00 – 0,665 Km** (Wg odrębnego przedmiaru – zał. 1) | kpl | 1 |
| **5** |  | ZATOKA AUTOBUSOWA Km 0+050,00 ( STR. PRAWA ) |  |  |
| 5.001 | SSTindywidualne | Przystanek komunikacyjny wg technologii:  *- rozbiórka chodnika na dł. 30mb, szer. 2,0m - 60 m2*  *- krawężniki beton. 30x15 na ławie beton. z oporem - 38 mb*  *- obrzeże beton. 30x8 na ławie beton. z oporem - 38 mb*  *- podbudowa z kruszywa łam. 0/31,5 grub. 20cm - 60 m2 - studzienka ściekowa z przy kanalikiem Ø400 dł. 9,0mb - 2 szt.*  *- nawierzchnia z kostki brukowej kolor. grub. 8 cm na podsypce cem – piask.. 60 m2 - w-wa wiążąca z mieszanki betonu asfaltowego AC16W (KR-3) gr. 6cm -70 m2* | kpl | 1 |
| **6** |  | **PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DRÓG POWIATOWYCH**  **W DOBROCIESZU – SKRZYŻOWANIE Km 1+670,00**  (Wg odrębnego przedmiaru – zał. 2) | kpl | 1 |
| **7** |  | PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH Z OZNAKOWANIEM AKTYWNYM I DEDYKOWANYM OŚWIETLENIEM PRZEJŚCIA Km 0+030,00 |  |  |
| 7.001 | SSTindywidualne | Aktywne oznakowanie przejścia dla pieszych *- ustawienie konstrukcji wsporczej zintegrowanej ze znakiem D-6 wraz z instalacją urządzenia oznakowania aktywnego (pulsującego) oddzielnie dla każdego kierunku ruchu – zasilanie baterią solarną* | szt | 2 |
| 7.002 | SSTindywidualne | Oświetlenie przejścia – konstrukcja masztu :  *- ustawienie konstrukcji wsporczej na płycie fundamentowej ze znakiem D-6( obustronnym wewnętrznie podświetlanym ), lampą oświetlającą powierzchnię przejścia oraz znakiem aktywnym (pulsującym )– zasilanie baterią solarną* | kpl | 1 |
| **8** |  | **RADAR Z TABLICĄ ( AKTYWNĄ ) O ZMIENNEJ TREŚCI Z INFORMACJĄ O PRĘDKOŚCI POJAZDU Km 0+546,00 (str. lewa)** |  |  |
| 9.001 | SST indywidualna | Ustawienie konstrukcji wsporczej na fundamencie z tablicą o zmiennej treści informującej ( wyświetlanej ) o prędkości pojazdu – z zasilaniem baterią solarną | kpl | 1 |
| **9** |  | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU |  |  |
| 10.001 | 07.02.01 | Ustawienie słupków do znaków pionowych | szt | 20 |
| 10.002 | 07.02.01 | Przymocowanie tablic znaków odblaskowych do słupków | szt | 26 |
| 10.003 | 07.01.01 | Oznakowanie grubowarstwowe z elementami odblaskowymi  *4 7520x 0,12 =* ***566 m2*** | m2 | 570 |
| 10.004 | 07.05.01 | Montaż stalowych barier ochronnych SP09/4 przy przepustach oraz na odcinku skarpy w km 1+000 – 1+430 ( 430 m ) | m | 580 |
| **10** |  | **BUDOWA MOSTU – zał.nr.3** | SZT | 1 |